



Lundi 21 mars - Mardi 22 mars 2011

De Tanger..... à Erfoud

Traversée paisible, ambiance studieuse. Tout le monde potasse les cartes et révise la navigation. Fraternité entre Gazelles, mais connaître les mystères de la règle et de la boussole ne fait pas tout. La stratégie de navigation ne s'apprend que sur le terrain, l'expérience est un atout important..... Bonus pour les anciennes gazelles (dont nous sommes).

Ah, Sophie a faim, petite pause, puis petite sieste & blablas avant de retourner potasser et conseiller (un peu).

Ainsi va la vie sur le grand rafirot blanc.

Qui a dit que certaines ont passé la moitié de la nuit au bar lorgnant les matelots dans leur uniforme immaculé ? Pas nous, sérieuses, studieuses, appliquées, concentrées

Déjà lundi matin, c'est l'heure des préparatifs pour le débarquement, à nouveau un grand moment de patience.... Enfin à 12 h (m.... Sophie a déjà faim), les 4 roues du Disco sont sur le goudron du port de Tanger II. A peine le temps de passer la première qu'il faut déjà s'arrêter la "bagnole des pompiers (équipage 112)" est à la ramasse, problème de viscocoupleur. Qui a une caisse de matériel bien remplie, devinez ?

Pas de chance pour les pin-pons, la pièce ne correspond pas.... So long les filles



Direction Tanger la blanche, 50 kms de route entre le bleu de la Méditerranée, les façades blanches des maisons qui bordent la côte et les bosquets d'olivier.

Bienvenue au Maroc ! Attention, c'est l'Afrique, adoptons donc la conduite africaine, plus souple, plus décontractée.... sans oublier le klaxon.

Tanger, c'est déjà du passé, cap au sud vers Meknès, 400 kms, il nous faut être impérativement sur place pour le prochain briefing à 17h30. Pas le temps de traîner en route.

Au resto, Sophie a profité d'un instant d'inattention du serveur pour se remplir les poches avec les pâtisseries servies avec le thé, pâtisseries marocaines, comme il se doit, donc collantes comme il se doit, pas de bol le plan de l'accès à l'hôtel est dans la même poche que les gâteaux. Avec la chaleur, tout ça forme un mélange assez intéressant.

"Mais,.... nous ne sommes pas seules à nous rendre à l'hôtel Menzeh Dahlia" remarque avec pertinence Sophie, "suivons donc ces chariottes bariolées, elles nous conduiront droit au but princesse Claudine !"

Ainsi fut fait:

Descente par l'autoroute jusqu'à Rabat, puis route nationale et ensuite à nouveau l'autoroute jusqu'à Meknès. L'hôtel est bien là (sinon ça se saurait)

Ambiance luxe, piano bar, sauna, hammam, profitons en....

Cette année, nous aurons droit à 2 étapes marathon enchaînées, alors ce luxe (relatif, faut pas déconner non plus, ce n'est pas le Crillon) n'est pas pour nous déplaire.

20h30, les pâtisseries orientales sont terminées, le pantalon est collant comme un pot de miel, ça tombe bien, c'est l'heure de sortir les zabis du dis manche pour aller se restaurer, vider 2 ou 3 bouteilles de Sancerre local et s'initier aux joies de la bourrée berrichonne marocaine.

Roulez jeunesse, ambiance cotillons avant de prendre demain la route d'Erfoud après une halte au château Roslane, propriété des Celliers de Meknès et sponsor du Rallye (hips).

Nous avons rendez-vous en fin de matinée donc nous allons pouvoir profiter d'une grasse matinée, la dernière avant.... C'est Byzance (euh... non ma poule, ici c'est Meknès).

Objectif pour ce mardi matin, le château de Roslane, à 12h (ça tombe parfaitement bien, Sophie aura faim), pour la "Garden Gazelles" (un pic-nic quoi).



Finalement, après le rendez-vous "Coeur de Gazelles, nous décidons de prendre la route directement. Ce sera plus cool que de partir speedées après 3 merguez et 4 verres de rosé.

Sophie a décidé de reprogrammer son logiciel interne et de passer en mode "Claudine" (c'est à dire 3 dattes et 1 banane avec 2 verres d'eau par jour...) 380 kms sur la RN 13 (pour les amoureux des paysages et curiosités, reportez-vous aux épisodes précédents), cette année, nous filons sans trop nous attarder sur la beauté des régions que nous traversons. Nous roulons en compagnie d'un équipage pour qui c'est la première participation.... joint de culasse fusillé.... Bad trip !!

Ces dernières 48 heures, le stress se faisait moins sentir, mais au fur et à mesure que nous descendons vers le Sud, les paysages changent, le sable et les palmeraies font leur apparition, les choses sérieuses débutent demain matin, impossible de ne pas se projeter déjà dans la course. Dès demain matin 8h, étalonnage des compteurs, puis rendez-vous au bivouac à 12h30 pour un départ du prologue vers 14h00. Les 3 premières balises....

Claudine